



LUKAS Hydraulik GmbH

LKW- Fahrerhaussicherung

Truck Cage
Safety System

-
Betriebshandbuch



Artikelnummer: 84150/6177-85

1. Bestimmungsgemäße Verwendung des Gerätes

- 1.1 Das Gerät ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln hergestellt. Dennoch können bei seiner Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigung des Gerätes und anderer Sachwerte entstehen.
- 1.2 Das Gerät ist nur in technisch einwandfreien Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst, unter Beachtung der Betriebsanleitung, zu benutzen! Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!
- 1.3 Das Gerät ist ausschließlich zum in der Betriebsanleitung dargestellten Zweck bestimmt. Eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller/Lieferer nicht. Das Risiko trägt der Anwender. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Beachten der Betriebsanleitung und die Einhaltung der Inspektions- und Wartungsbedingungen.

2. Organisatorische Maßnahmen

- 2.1 Die Betriebsanleitung ständig am Einsatzort des Gerätes griffbereit aufbewahren.
- 2.2 Ergänzend zur Betriebsanleitung allgemeingültige gesetzlich und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung beachten und anweisen!
- 2.3 Das Gerät darf nur von einer einschlägig geschulten, sicherheitstechnisch ausgebildeten Person bedient werden, da sonst Verletzungsgefahr droht.
- 2.4 Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an dem Gerät beachten! Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an/auf dem Gerät vollzählig in lesbarem Zustand erhalten.
- 2.5 Keine Veränderungen, An- und Umbauten an dem Gerät, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten, ohne Genehmigung des Herstellers/Lieferers vornehmen.
- 2.6 Vorgeschriebene oder in der Betriebsanleitung angegebene Fristen für wiederkehrende Prüfungen/Inspektionen einhalten!

3. Allgemeine Sicherheitshinweise

- 3.1 Vor dem Installieren und während der Anwendung / des Betriebes des Gerätes sicherstellen, dass niemand durch das Gerät gefährdet werden kann!
- 3.2 Beim Betrieb des Gerätes für ausreichende Beleuchtung sorgen!

4. Bestimmung

Die LKW – Fahrerhaus – Sicherung dient zur Stabilisierung und Fixierung des Fahrerhauses eines LKW 's nach einer Kollision im Straßenverkehr.

5. Installation der Sicherung

Das Endlosband wird über das Fahrerhaus gelegt. Hierbei das offene Ende des Bandes verwenden. Die Felgenhaken in die Ösenhaken einhängen und Halt in der Felge suchen. Das offene Ende des Gurtbandes in die Druckratsche einführen und das System ausrichten. Danach die Ratsche betätigen und System auf Spannung bringen.

Wenn die Felgenhaken keinen Halt finden, diese zur Seite legen und die Rundschnellen aus dem Koffer entnehmen. Diese um die Vorderachsen legen und ebenfalls in die Ösenhaken einhängen. Danach das System wiederum ausrichten, sodass die Tür des LKW's nicht blockiert wird und mit der Druckratsche auf Spannung bringen.



6. Technische Daten und Ausstattung

- Druckratsche mit angenähertem Zurrkabel und Ösenhaken DIN EN 12195-2
- Zurrkabel LC 2500 daN mit Ösenhaken DIN EN 12195-2 --- Länge 10,0 m
- 2 Felgenhaken
- 2 x Rundschnelle WLL 1000 kg –violett DIN EN 1492-2 --- Länge 3,0 m mit 2,0 m Schutzschlauch
- Transportkoffer
- Bedienungsanleitung

7. Pflege und Wartung

- 7.1 Das System ist vor Hitze und offener Flamme, Chemikalien, Ölen Kraftstoffen usw. zu schützen
- 7.2 Verschmutzungen an den Stoffen lassen sich mit üblichen Haushaltsreinigern beseitigen

8. Reparatur

Vom Anwender dürfen am System keine Reparaturen durchgeführt werden. Bitte kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler oder den Hersteller.

1. Basic operation and designated use of the machine

- 1.1 The machine has been built in accordance with state-of-the-art standards and the recognized safety rules. Never less, its use may constitute a risk to life and limb of user or of third parties, or cause damage to the machine or to other material property.
- 1.2 The machine must only be in technically perfect condition in accordance with its designated use and the instructions set out in the operation manual, and only by safety-conscious persons, who are fully aware of the risks involved operating the machine. Any functional disorders, especially those affecting the safety of the machine/plant, should therefore be rectified immediately!
- 1.3 The machine is exclusively designed for the use described in the operating manual. Using the machine for purpose other than those mentioned in the manual such as driving and controlling other pneumatic systems, is considered contrary to its designated use. The risk of such misuse lies entirely with the user. Operating the machine within the limits of its designated use also involves observing the instructions set out in the operating manual and complying with the inspection and maintenance directives.

2. Organizational measures

- 2.1 The operating manual must always be at hand at the place of use the machine!
- 2.2 In addition to the operating instructions, observe and instruct the user in all generally applicable legal and other mandatory regulations relevant to accident prevention and environmental protection. This also applies for wearing protective clothing, helmet with visor or goggles and protective gloves.
- 2.3 In order to avoid injuries, the machine must only be operated by a specially trained operator, who has undergone safety training.
- 2.4 Observe all safety instructions and warnings attached to the machine. Make sure, that safety instructions and warnings attached to the machine are always complete and perfectly legible.
- 2.5 Never make any modifications, additions or conversions which might affect safety without the supplier's approval.
- 2.6 Prescribed or in the manual indicated time limit for inspections must be strictly adhered to!

3. General safety instructions

- 3.1 Before operating the machine, make sure that nobody is at risk.
- 3.2 Make sure, that there is enough light during the work.

4. Intended use

The Truck- Cage- Safety- Systems designed to stabilize and to fix the driving cab of a truck after road traffic accident.

5. Installation

The endless belt must be laid over the driving cab. Therefore use the open end of the belt. Connect the rim- clamp with the eye- clamp and forage for a place to fix it in the rim. Place the open end of the belt into the ratchet and arrange the System. Activate the ratchet and take it under pressure.

If the rim- clamp can not be placed in the rim, take it aside and pick up the round sling from the suitcase. Lay it around the front axle and fix it into the eyeclamp as well. Arrange the System again, so that the door of the truck is not blocked, and keep it under pressure with the ratchet.



6. Technical data and equipment

Ratchet with stitched- on lashing strap and eye- clamp DIN EN 12195-2
Lashing strap LC 2500 daN with eye- clamp DIN EN 12195-2 --- length 10,0 m
2 rim- clamps 2 x round sling WLL 1000 kg –violet DIN EN 1492-2 --- length 3,0 m with 2,0 m hose
Suitcase Instruction manual

7. Care and maintenance

- 7.1 Protect the machine against heat and open flame, chemicals, petrol, oil and grease.
- 7.2 For cleaning use only mild neutral household cleaning agent in the concentration recommended by its manufacturer. Properly dry the machine after cleaning.

8. Repair

The user is not allowed to carry out any repair work on the machine. Please contact your authorized dealer.

Bemerkungen/ Additions

Bemerkungen/ Additions



LUKAS Hydraulik GmbH

Weinstr. 39, D-91058 Erlangen
Postfach 2560, D-91013 Erlangen
Germany
Tel.: +49(0)9131/698-0
Fax: +49(0)9131/698-394
E-mail: lukas.info@idexcorp.com
www.lukas.de